

岡山県立記録資料館第74回所蔵資料展  
岡山空港（岡山桃太郎空港）開港30周年記念

入場  
無料



# 空飛ぶ記録資料

平成30年 **8.7** (火) ~ **10.20** (土)

休館日 月曜日、国民の祝・休日(月曜日が祝・休日の場合はその翌日も)

開館時間 **9時~17時** 最終日は16時30分まで

会場 岡山県立記録資料館 1階展示コーナー

◆同時開催

「松浦航空写真・津山朝日新聞社協力・毛利巖氏撮影」展

— 空から見た岡山 —

◆イベント(先着100名)

飛行機のペーパークラフトを作ろう (岡南飛行場提供)

◆来館特典

飛行機オリジナルポストカードプレゼント



きろくる岡山・きろくる

## 岡山県立記録資料館

Okayama Prefectural Archives

〒700-0807  
岡山市北区南方2-13-1  
TEL 086-222-7838

岡山県立記録資料館

検索



資料名	年代
コンペア240/600	昭和37(1962)年
フォッカーF27	昭和37(1962)年
テハペランドDH-114ヘロン	昭和37(1962)年
YS-11	昭和38(1988)年
ボーイング737-200	昭和38(1988)年
ボーイング727-200	昭和38(1988)年
セスナ172	平成2(1990)年
マクドネル・ダグラス MD-80 (DC-9-80)	平成3(1991)年
ロッキードL-1011 トライスター	平成5(1993)年
ボーイング747-200	平成5(1993)年
ボーイング747-400	平成5(1993)年
ベル212	平成7(1995)年
ボーイングハートルCH-47チヌーク	平成7(1995)年
三菱T-2	平成7(1995)年
ロビンソンR2Beta	平成7(1995)年
ボーイング767-200	平成8(1996)年
ボーイング767-300(奥) ボーイング737-200(手前)	平成8(1996)年
シャイバSF-25 ファルケ	平成8(1996)年
【新空港誕生】「OUTLINE OF NEW OKAYAMA AIRPORT」	昭和63年(1988)
【鹿島島へ 初便テークオフ】	昭和63年(1988)3月11日
【中国、四国地方初の国際定期路線】『岡山空港概要』	平成3年(1991)
【中国地方初のジャンボ機就航】『TAKE OFF.』	平成5年(1993)
【岡山空港を子どもむけに紹介】『おかやま空港おもしろ図鑑』	平成8年(1986)
清走路3,000m化をめざして『OKAYAMA AIRPORT』	平成10年(1998)
【祝 開港30周年 愛称決定 岡山旭太郎空港】	平成30年(2018)3月
タンプラー-岡山旭太郎空港暮らし	昭和9年(1934)
教員師幸吉 日本人初めての飛行(『岡山旅本』巻一)	昭和9年(1934)
飛行機から見た岡山市(写真)『産業の岡山』	昭和9年(1933)
東日操"ニッポン"世界一周大飛行御協賛記念(経業書)	昭和14年(1939)
【南國飛行協会正会員証】	昭和14年(1939)
講習証書(第4回中等学校青少年団教職員指導者養成清空訓練 講習会終了証書)	昭和17年(1942)
【花馬太郎宛野中勝明書状(飛行クラブ入会願い)】	昭和初年
飛行クラブ設立趣意書	昭和初年
少年飛行隊募集案内(『来たれ！大空へ 我等の少年飛行兵』)	昭和16年(1941)
飛行機部品をつくる女学生(写真)	昭和20年(1945)
【飛捕大空 一岡山の空を初めて飛行機が飛ぶ】	大正5年(1917) 12月21日・23日
【尾崎行雄が捕岡山の空を飛ぶ】	大正5年(1916) 4月28日・29日・30日

資料名	年代
【空港照明施設設置図面】『岡山空港の概要 1969』	昭和44年(1969)
【照明施設】	昭和44年(1969)7月14日
【空のハイウェイ 空港開港】	昭和37年(1962)10月13日
【ラストフライト】	昭和63年(1988)3月9日
【岡南飛行場】	昭和60年(1985)10月9日
【新岡山空港補助動き出す】	昭和53年(1978)
【シエント化時代に対応する新岡山空港】	昭和53年(1978)10月
【比較検討された6候補地】『新岡山空港基本計画調査 概要書』	昭和55年(1980)4月24日
【空港建設の天王山① 運輸省ヒヤリングまでの日程】	昭和55年(1980)4月24日
【空港建設の天王山② 第1回提出エプロン(駐機場)図】	昭和55年(1980)6月
【空港建設の天王山③ 採択困難】	昭和55年(1980)5月24日
【第4次空港整備 備及びS56年度予算要求ヒヤリングについて】	昭和55年(1980)5月24日
【空港建設の天王山④ 短期間で奮闘】	昭和55年(1980)5月24日
【空港建設の天王山⑤ 再提出のエプロン(駐機場)図】	昭和55年(1980)6月
【新岡山空港建設に係る計画規模設定および配座計画書】	昭和56年(1983)5月
【膨大な施工工事】	平成8年(1996)5月14日
【新岡山空港整備計画概要】	昭和63年(1988)
【空へ】	平成2年(1990)7月18日
『燃える岡山・翔け世界へ』企画：岡山県(ビデオ)	平成3年(1991)4月2日
【岡山空港 2000メートル滑走路】	平成3年(1991)4月2日
【岡山空港 2500メートル滑走路】	平成13年(2001)4月10日
【岡山空港 3000メートル滑走路】	昭和51年(1976)5月
【松くい虫退治】『昭和51年度松くい虫予防事業計画書』	昭和51年(1976)5月18日
【空中散歩の様子】	昭和56年(1981)
【ヘリコプターによる緊急搬送テスト実施要項】	昭和56年(1981)10月23日
【ヘリコプターによる緊急搬送テスト実施要項】	昭和56年(1981)10月23日
【搬送テストの様子】写真 4枚	昭和56年(1981)10月23日
【ドクターヘリ誕生前夜】	昭和62年(1987)10月22日
【救急医療システムへのヘリコプターを導入する実用研究】	昭和62年(1987)10月22日
【救急ヘリ出動】写真	昭和61年(1986)3月
【救急医療専用ヘリコプター】	昭和62年(1987)11月
【救急医療ヘリコプターKAWASAKI BK117カタログ】	昭和61年(1986)4月2日
【広域医療体制づくりの大きな成果】	昭和62年(1987)11月
【県警航空隊設立にむけて】	昭和63年(1988)3月14日
【岡山県警警察航空隊(仮称)用地の確保依頼について】	昭和63年(1988)3月14日
【空から岡山を守る (初代わしゅう)】	

はたらくヘリコプター